

## **1.- INTRODUCCION**

1.1 Explicación general sobre el curso

## **2.- NEUMATICOS**

2.1 Caídas y convergencia

2.2 Temperaturas

2.3 Presiones

2.4 Tracción

## **3.- PESO, CARGAS Y TRANSFERENCIAS DE PESOS**

3.1 Inercias y transferencias de pesos

## **4.- GEOMETRIA DE LA SUSPENSION**

4.1 Tipos de geometrías: Anti-Dive, Anti-Squat, Ackerman

4.2 Consecuencias

## **5.- MUELLES, BARRAS DE TORSION Y BARRAS ESTABILIZADORAS**

5.1 Funcionamiento de los muelles

5.2 Barras de torsión

5.3 Barras estabilizadoras

## **6.- EL AMORTIGUADOR**

6.1 Tipos de amortiguador y su funcionamiento

6.2 Aceites y densidades

6.3 Acondicionar el set-up dependiendo del terreno

6.4 Regulaciones externas

## **7.- FRENOS**

7.1 Bombas de freno

7.2 Repartidor de frenada

7.3 Pastillas de freno y coeficientes de fricción

7.4 Como rodar los frenos

7.5 Como purgar frenos

## **8.- COMPORTAMIENTO DINAMICO DEL VEHICULO**

8.1 Subviraje

8.2 Sobreviraje

8.3 Causa – Efecto

## **9.- DRIVETRAIN**

9.1 El diferencial y autoblocante

9.2 Caja de Cambios

## 10.- EL PILOTO

- 10.1 Hábitos Saludables, estado mental y físico
- 10.2 Como utilizar la información

## 11.- INGENIERIA DE LOS RALLYES

- 11.1 Análisis de datos
- 11.2 ¿Cómo transmitir la información al ingeniero?
- 11.3 Mejorar la conducción con la telemetría.